GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 — ROMA — GIOVEDI 20 LUGLIO — NUM. 170

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **366** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Al comune di Croce Mosso è data facoltà di applicare, nel bilancio 1893, la sovrimposta di lire 12,309.84, salvo ad accordargli la facoltà di sovrimporre la somma stessa continuativamente fino all'estinzione dei debiti, quando avrà regolarmente approvate le deliberazioni dei prestiti contraendi e avrà con gli Istituti mutuatari stabilite le condizioni del prestito.

Art. 2.

Il comune di Lagosanto (Ferrara) è autorizzato a sovrimporre ai tributi diretti, dal 1894 al 1900 inclusivo, lire 8,372.01, dal 1901 al 1907 inclusivo lire 7,699.89, nel 1908 lire 6,756.63, dal 1909 al 1916 inclusivo lire 4,059.11 in eccedenza al limite medio triennale 1884-85-86, e ciò per far fronte all'ammortamento di quattro mutui passivi verso la Cassa depositi e prestiti, il 1° contratto nel 1887 in lire 7000 per 14 anni, il 2° nel 1888 in lire 12000 per 20 anni, il 3° nel 1892 in lire 30,400 per 25 anni, il 4° da contrarsi in lire 28,000 per 25 anni e di un altro mutuo di lire 28,000 da contrarsi per 15 anni con la Cassa di risparmio di Cento, ambedue da erogarsi al pagamento di vari debiti onerosi.

Lo stesso comune è autorizzato ad applicare, per tutto il tempo che occorre, la sovrimposta del 5 per cento sui tributi diretti, per la costituzione del fondo speciale delle strade obbligatorie.

Art. 3.

Al comune di Carrara (Massa) è accordata l'autorizzazione di delegare alla Cassa depositi e prestiti, per 25 anni a datare dal 1894, la tangente annua di sovrimposta di lire 34,752.24, per far fronte all'ammortamento di un prestito di lire 500,000 da contrarsi per l'estinzione di passività onerose, e di eccedere conseguentemente la media triennale 1884 86, per tutto il tempo occorrente, tenuto conto della scadenza dei mutui precedentemente contratti con la Cassa medesima, per la restituzione dei quali trovasi ora vincolata una sovrimposta di lire 42,879.42.

Lo stesso è autorizzato ad applicare, nel bilancio 1893, la sovrimposta di lire 90,440.01, eccedente il limite triennale suddetto.

Art. 4.

Il comune di Ripi, per tutto il tempo che possa occorrere, a cominciare nel 1893, è autorizzato ad applicare la sovrimposta del 5 per cento sui tributi diretti, per la costituzione del fondo speciale per la viabilità obbligatoria.

Art. 5.

È accordata al comune di Gambatesa (Campobasso), la facoltà di sovrimporre ai tributi diretti, a cominciare dall'anno 1894 fino all'anno 1909 inclusivo, la somma di lire 3,723.48, fino al 1911 inclusivo la somma di lire 2,776.08, fino al 1913 inclusivo la somma di lire 2,076.36, in eccedenza al limite medio triennale 1884 85-86, è ciò per far fronte all'ammortamento di cinque mutui passivi verso la Cassa depositi e prestiti, il primo contratto nel 1889 in lire 7000, per la viabilità obbligatoria e per trenta anni; il secondo nel 1884 in lire 13,000, per pagamento di debiti onerosi e per venticinque anni; il terzo nel 1886 in lire 4500, per l'ampliamento del cimitero e per venticinque anni; il quarto e il quinto da contrarsi in lire 20,000 e 15,000, per trenta e venticinque anni rispettivamente e per sopperire alla spesa di una condottura di acqua potabile.

Art. 6.

È concessa facoltà al comune di Colle Sannita (Benevento) di sovrimporre ai tributi diretti la somma di lire 6,383.50 dal 1893 al 1900 inclusivo e la somma di lire 5,153.54 dal 1901 al 1907 inclusivo, per procedere allo ammortamento di due mutui del rispettivo importo di lire 18,000 e 59,561.17, contratti con la provincia e con la Cassa di risparmio di Torino negli anni 1880 e 1887, allo scopo di estinguere alcuni debiti incontrati dal comune per la viabilità obbligatoria e la costruzione di opere pubbliche nell'interno dell'abitato.

Lo stesso comune è autorizzato, limitatamente all'esercizio 1893, a sovrimporre lire 616.50 pei bisogni ordinari del bilancio.

Art. 7.

Il comune di Ceriana (Porto Maurizio) è autorizzato a sovrimporre ai tributi diretti, dal 1894 al 1905 inclusivo, la somma di lire 15,069.60, e dal 1905 al 1918 inclusivo, la somma di lire 10,425.66, per sopperire all'ammortamento di due mutui, l'uno di lire 60,000 contratto nel 1879 con la Cassa Depositi e prestiti per la viabilità obbligatoria, e l'altro di lire 150,000 da contrarsi con la stessa Cassa per l'estinzione di debiti onerosi.

Lo stesso comune è poi anche autorizzato ad applicare per il tempo che occorrerà la sovrimposta del 5 per cento sui tributi diretti per la viabilità obbligatoria.

Art. 8.

Il comune di Malvicino (Alessandria), per trent'anni a partire dal 1894, è autorizzato a sovrimporre ai tributi diretti erariali la somma di lire 1,911.71, superiore alla media triennale 1884-85-86, per erogarla all'ammortamento di un mutuo di lire 30,000, da contrarsi al 5 per cento con la Cassa dei depositi e prestiti affine di pagare le passività onerose contratte per la costruzione della strada consortile di Valle d'Erro.

Art. 9.

Il comune di Pettorano sul Gizio (Aquila) è autorizzato a delegare a favore della Cassa depositi e prestiti la sovrimposta di lire 6,394.36, a cominciare dal 1894 fino alla completa estinzione di due mutui, l'uno di lire 77,500 da contrarsi per la condottura dell'acqua potabile e per i lavori di fognatura, ammortizzabile in venticinque annualità, e l'altro di lire 20,000 già concesso, ma non ancora effettuato, per la costruzione del cimitero, ammortizzabile in trenta annualità.

Art. 10.

Il comune di Riofreddo (Roma) è autorizzato a sovrimporre, per l'ammortizzazione di tre mutui, uno di lire 5000 contratto nel 1885, il secondo di lire 15,300 contratto nel 1888, ed il terzo di lire 19,500, da contrarsi con la Cassa depositi e prestiti, la somma di lire 1,998 78 dal 1894 al 1911; la somma di lire 1,634,59 dal 1912 al 1913 inclusivo, epoca in cui va ad estinguersi il prestito di lire 15,300.

Lo stesso Comune è inoltre autorizzato ad applicare, per il tempo che occorrerà, la sovrimposta del 5 per cento sui tributi diretti per la viabilità obbligatoria.

Art. 11.

I comuni indicati nell'elenco che segue sono autorizzati ad eccedere con la sovrimposta ai tributi diretti, per l'anno 1893, il limite medio rispettivamente raggiunto nel triennio 1884-86 od il limite legale, applicandola nell'ammontare fissato per ciascun comune nell'elenco che segue:

N. d'ordine	PROVINCIA	COMUNE	Sovrimposta accordata per l'anno 1893	
			somme effettive	aliquote
1	Alessandria	Brusaschetto	2,988.03	—
2	»	Camino	9,024.16	4.28816
3	»	Castagnole Monferrato	24,302 74	—
4	»	Castelvero d'Asti	2,150 73	1 25718
5	»	Cinaglio	8,740.24	2 58325
6	»	Fabbrica Curone	9,000.—	6.00012
7	»	Olmo Gentile	1,842.06	1.74201
8	»	Prasco	5,526.51	3 99762
9	»	Pavone	5,332.81	2.28190
10	»	San Salvatore Monferrato	45,607.—	—
11	»	Sezzè	18,595.72	1 02922
12	Bergamo	Almenno S. Bartolomeo	13,847.15	1.426
13	»	Ambivere	5 555 31	1.356
14	»	Bondopetello	4,268.28	3,403
15	»	Bracca	3,777 40	2.580
16	»	Brembate Sopra	8,680 34	1.255
17	»	Brusaporto	5,662.77	1.118
18	»	Calepio	2,885.02	0.994
19	»	Casirate d'Adda	5,806 22	0.606
20	»	Cianezzo	5,259 65	2.232
21	»	Colzate	2,163.81	1.236
22	»	Costa Imagno	2,171.92	2.817
23	»	Costa Serina	5,904.96	2.311
24	»	Costa Volpino	7 000.—	0.842
25	»	Erve	2,527.34	2.427
26	»	Fara Olivana	3,996.88	0 866
27	»	Fino del Monte	4,412 09	5.496
28	»	Forestosparso	5,639.13	1.109
29	»	Gandellino	10,000 —	2 519
30	»	Gandosso	4,219.74	2 081
31	»	Gorlago	8,080.—	1.226
32	»	Grignano	3,121.02	—
33	»	Grumello di Zanchi	1,098 93	1.530
34	»	Isso	3,377.14	0 624
35	»	Lizzola	3,639.35	2 920
36	»	Locatello	2,418.62	1.842
37	»	Lorentino	2,971.95	2.258
38	»	Mazzoleni	2,698 42	1 691
39	»	Molini di Colognola	2,365.82	1.821
40	»	Oltressenda Alta	3,597.17	1.690
41	»	Parzanica	3,681.10	1 810
42	»	Piangaiano	4,491.84	1 059
43	»	Piazzo Basso	1,727.20	2.347
44	»	Ranzanico	3,794.96	1.457
45	»	Rigoso	2,722 32	2.537
46	»	Rovetta	6,319.90	1.745
47	»	San Paolo d'Argon	5.215.74	0 869
48	»	Sellere	2,783.24	2.580
49	»	Sforzatica	8,505.48	1.190
50	»	Sotto il Monte	6,757.68	1.425
51	»	Torre de' Busi	11,711.04	2.752
52	»	Torre Pallavicina	8,446 06	0.883
53	»	Vall'Alta	5,236.78	1.509
54	»	Valleve	2,786.38	3.280
55	»	Valsena	2,468.34	2.072
56	»	Vedeseta	1,546.62	0.937
57	»	Vertova	6,913.65	1.100
58	»	Verdellino	7,180.—	1 046
59	»	Vigolo	4,926.08	1.134
60	Caltanissetta	Piazza Armerina	69,879.93	0.68168
61	Como	Bugiallo	3,130.79	1.9741
62	»	Brunello	2,293.96	1 5013
63	»	Casalzuigno	3,988.70	1.4536
64	»	Caslino d'Erba	4,073.36	1.4062
65	»	Castiglione Olona	6,865.68	1.6275
66	»	Cucciago	6,318.93	1 9998
67	»	Cuveglio in Valle	2,755.49	1.7298
68	»	Maggianico	8,323.89	1.2567
69	»	Mercallo	3,675.16	1.3070
70	»	Monvalle	3,576.80	1.6647
71	»	Peglio	2,508.24	—
72	»	Penzano	4,904.20	1 6570
73	»	S. Nazzaro Valcavargna	1,851.90	1.0848
74	»	Solzago	2,277.82	2.3029
75	»	Sormano	2,495.23	1.1340
76	Como	Velate	8,199.70	1.9743
77	»	Villa Vergano	4,770.51	1.8996
78	Cuneo	Barge	34,000.—	—
79	»	Brosciasco	6,472.03	—
80	»	Cervere	16,116.28	0.68704
81	»	Grinzane	7,144.85	2.3273
82	»	Lesegno	11,172.44	1.4578
83	»	Magliano d'Alba	11,216.08	0.9921
84	»	Martiniana Po	3,150.08	0.8002
85	»	Niella Tanaro	11,996.64	2.0366
86	»	Oncino	3,700.—	—
87	»	Pagno	6,113.03	1.21000
88	»	Priocca	19,953.43	2 4942
89	»	Stroppo	2,458.60	—
90	»	Torre Uzzone	5 796.09	2.8706
91	»	Verduno	10,176.42	2.3952
92	Macerata	Camerino	87,790.72	—
93	»	Cingoli	49,556.—	—
94	»	Gualdo	4,184.30	0.923103
95	»	Urbisaglia	10,329.73	—
96	Milano	Bollate	23,180 39	0.9929
97	»	Busto Garolfo (fraz. di Villa Cortese)	6,137.85	1.7113
98	»	Cavaria ed Uniti	5,229.23	1.6503
99	»	Cesano Maderno	16,103.86	1.3719
100	»	Cerro Maggiore	15,690.—	1.2271
101	»	Garbagnate Milanese	12,859.03	1.6639
102	»	Golasecca	10,370.80	2.4031
103	»	Graffignana	13,091.74	0.7359
104	»	Magenta	24,604.55	0.8062
105	»	Milano	4,199,683.17	1.03
106	»	Mornago	10,900.—	—
107	»	Motta Visconti	13,240.60	0.9473
108	»	Novate Milanese	11,848.58	1.31651
109	»	Nosate	3,304.10	1.4970
110	»	Pessano (fr. di Bornago)	6,700.—	—
111	»	Renate	7,776.08	2.1546
112	»	San Stefano Ticino	6,079.64	—
113	»	Verghera (Samarate)	4,000.—	—
114	Pavia	Bastida de' Dossi	2 126.25	1.00623
115	»	Canneto Pavese	37,846.70	4.67971
116	»	Corte Brugnatella	4.119.77	1.69734
117	»	Corteolona	14,792.60	0.81901
118	»	Casorate Primo	16,080 68	0.86287
119	»	Fascia	2,962.11	3.19916
120	»	Fontanigorda	6,161.02	3.81562
121	»	Fortunago	10 388.16	3.43184
122	»	Magherno	8,339.78	1.04607
123	»	Menconico	4 744.32	2.19876
124	»	Montesegale	10,858.42	2.49591
125	»	Ottone	11,313.84	2.4178
126	»	Pieve Porto Morone	15.754.80	1.00742
127	»	Rivanazzano	17.502.99	0.69122
128	»	Rondanina	2,135.55	1.51327
129	»	Rosasco	15,392.20	0.71580
130	»	Rovescala	23,734.79	3.24684
131	»	San Giorgio Lomellina	21,351.04	0.92211
131 bis	»	Scaldasole	9,869.65	—
132	»	Valverde	6,833.37	3.45979
133	»	Varzi	34,056.03	4.45505
134	»	Villanterio	12,365.82	0.62737
135	»	Zerba di Bobbio	3,903.22	2.83340
136	Perugia	Castel di Tora	3 961.92	0 865480
137	Porto Maurizio	Diano Borello	11,900.—	—
138	»	Oneglia	33.462.13	2.874
139	»	Triora	22,491.90	3 9704
140	Verona	Cazzano di Tramigna	16,176.32	2.3860
141	»	Cucca	26,798.60	1.4582
142	»	Mizzole	20,902.07	2.4054
143	»	Nogarole Rocca	17,890.58	1.0377
144	»	Povegliano	18,954.45	1.4724
145	»	San Mauro di Saline	9,507.80	3 6173
146	»	Selva di Progno	14,538.69	2.9320
147	Vicenza	Calvene	3,919.04	1.48

N. d'ordine	PROVINCIA	COMUNE	Sovrimposta accordata per l'anno 1893	
			somme effettive	aliquote
148	Vicenza . . .	Castagnero	11,956.25	1.21
149	»	Crosara	19,000.—	—
150	»	Laghi.	4,065.86	2.28
151	»	Molvena	9,39[illegible].19	1 68
152	»	Montebello Vicentino . .	2[illegible],601.64	0.74
153	»	Montecchio Precalcino . .	15,075.52	0.99
154	»	Monticello Conte Otto . .	12 356.54	0.94 1/4
155	»	Marostica	27,882.62	1.23
156	»	Morsano	13,655.02	1.19
157	»	Nogarole Vicentino .	5,120.84	1.88
158	»	Recoaro	23,837.70	1.44 1/2
159	»	Romano	13,081.15	0.949
160	»	Salcedo	10,130.52	2.437
161	»	S. Germano dei Berici	9,636.10	0 846
162	»	Velo d'Astico . . .	16,865.05	2.27 1/2
163	»	Zanè	8,700.—	1.26

Art. 12.

Le provincie indicate nell'elenco che segue, sono autorizzate ad eccedere, con il bilancio 1893, il rispettivo limite triennale 1884-86 della sovrimposta ai tributi diretti, applicandola nell'ammontare fissato per ciascuna provincia nell'elenco che segue:

Num. d'ordine	PROVINCIE	SOVRIMPOSTA	
		somma effettiva	aliquota
1	Lecce	1,394,012 97	0.4059
2	Piacenza	936,321 32	0.63259

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 2 luglio 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Per il Guardasigilli*: GIOLITTI.

Il Numero **395** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto*:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 15 luglio 1886 n. 3998, concernente il ruolo organico dell'Ufficio speciale d'ispezione e sorveglianza per il bonificamento agrario dell'Agro romano;

Vista la legge 29 giugno 1893 n. 329, con la quale fu approvato lo stato di previsione della spesa del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio per l'esercizio finanziario 1893-94;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il ruolo organico dell'Ufficio speciale d'ispezione e sorveglianza per il bonificamento agrario dell'Agro romano è stabilito in conformità dell'annessa tabella, vista, d'ordine Nostro, dal Ministro anzidetto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 29 giugno 1893.

UMBERTO.

LACAVA.

Visto: *Pel Guardasigilli*: GIOLITTI.

RUOLO ORGANICO dell'Ufficio speciale d'ispezione e sorveglianza per il bonificamento agrario dell'agro romano.

GRADI	Num. dei posti	STIPENDIO ANNUALE	
		individuale	complessivo
Ispettore	1	5000	5000
Vice-ispettori	2	3500	7000
Ufficiali d'ordine . . .	2	1500	3000
Totali . . .	5		15000

Visto, d'ordine di Sua Maestà
Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio
LACAVA.

Il Numero **396** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto*:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del sindaco di Trapani in data 1° maggio 1893, che in conformità a deliberazione di quel Consiglio comunale del 19 dicembre 1892, chiede, a senso dell'articolo 18 della legge 15 gennaio 1885 n. 2892, che il comune sia autorizzato ad applicare per il miglioramento igienico ed edilizio di quella città le disposizioni contenute

negli articoli 16 e 17 della legge stessa, con la riserva di domandare anche l'applicazione degli articoli 12, 13 e 15;

Veduta la detta deliberazione del Consiglio comunale in data 19 dicembre 1892;

Veduto il voto motivato emesso in senso favorevole alla domanda, dalla Giunta provinciale amministrativa nella seduta del 17 maggio 1893;

Veduti gli articoli 18 della legge 15 gennaio 1885 e 2 della legge 7 gennaio 1892, nonchè l'art. 19 della legge 12 marzo 1885 n. 3003;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Trapani è autorizzato ad applicare le disposizioni contenute negli articoli 16 e 17 della legge 15 gennaio 1885 n. 2892 (serie 3ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 2 luglio 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, ***Pel Guardasigilli:*** GIOLITTI.

Il N. 387 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Vista la legge 29 giugno 1893 n. 325, che approva lo stato di previsione della spesa del Ministero delle Finanze per l'esercizio finanziario 1893-94;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il ruolo organico degli impiegati dell'Amministrazione del dazio di consumo in Napoli, è stabilito, a partire dal 1° luglio 1893, secondo l'unita tabella, vista, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Art. 2.

Gli impiegati che, per riduzione di posti, non avranno collocamento nel nuovo organico, continueranno a prestar servizio nei rispettivi gradi e classe coll'attuale stipendio ed indennità di residenza e saranno pagati col fondo stanziato al capitolo 180 dello stato di previsione suddetto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 2 luglio 1893.

UMBERTO.

GAGLIARDO.

Visto, ***Pel Guardasigilli:*** GIOLITTI.

RUOLO ORGANICO del personale dell'Amministrazione del dazio di consumo di Napoli.

GRADO	Classe	Numero		Stipendio		Ammontare della spesa
		per classe	totale	individuale	complessivo	
Ricevitori	1ª 2ª 3ª 4ª	4 3 4 4	15	3200 2800 2400 2000	12800 8400 9600 8000	38,800
Cassieri	1ª 2ª	2 2	4	2400 2000	4800 4000	8,800
Capi commessi	1ª 2ª	5 4	9	3000 2600	15000 10400	25,400
Commessi	1ª 2ª 3ª	50 74 76	200	2400 2000 1500	120000 148000 114000	382,000
Agenti subalterni	1ª 2ª 3ª	6 6 7	19	900 800 700	5400 4800 4900	15,100
Inservienti	unica	1	1	900	900	900
Visitatrici	unica	17	17	300	5100	5,100
			265			476,100
Indennità per spese d'Ufficio						8,000
						484,100

Visto, d'ordine di S. M.
Il Ministro delle Finanze: GAGLIARDO.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni ***fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:***

Con R. decreto del 15 giugno 1893.

Sopranis Alfredo, direttore di commissariato, esonerato dalla carica di direttore di commissariato militare del 2° dipartimento marittimo, dal 16 luglio 1893.

Rolla Giov. Battista, commissario capo di 1ª classe, nominato reggente la carica di direttore di commissariato militare del 2° dipartimento marittimo dal 16 luglio 1893.

Curcio Alfredo, giovane borghese, nominato allievo commissario nel corpo di commissariato militare marittimo, con l'annuo stipendio di L. 1800 dal 1° luglio 1893 ed assegnato al 2° dipartimento.

Cucchini Amilcare, ingegnere capo di 2ª classe, promosso ingegnere capo di 1ª classe a datare dal 1° luglio 1893.

Ripa di Meana Vittorio, ingegnere di 1ª classe, promosso ingegnere capo di 2ª classe a datare dal 1° luglio 1893.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di marzo 1893,*

MESE DI MARZO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 31 marzo Ch.	4229	4240	916	654	5145	4894	4253	4218
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo »	4229	4215	908	643	5137	4858	4235	4207
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	4,010,341	3,512,681	141,070	103,889	4,151,411	3,616,570	3,103,648	2,607,950
Bagagli e cani »	225,265	195,867	2,699	2,396	227,964	198,263	145,181	127,817
Merci a grande velocità »	544,185	588,538	11,243	11,706	555,428	600,244	537,973	468,507
Merci a piccola velocità accel. »	263,192	271,174	7,239	6,747	270,431	277,921	377,728	313,555
Merci a piccola velocità »	4,629,405	4,314,781	171,185	119,715	4,800,590	4,434,496	4,079,390	3,710,601
Prodotti fuori traffico »	42,576	42,576	2,278	2,278	44,854	44,854	25,694	26,307
TOTALI L.	9,714,964	8,925,617	335,714	246,731	10,050,678	9,172,348	8,269,614	7,254,737
Mesi antecedenti »	77,228,892	74,710,781	2,865,445	4,542,001	80,094,337	79,252,782	67,632,675	68,017,610
TOTALI dal 1° luglio al 31 mar. L.	86,943,856	83,636,398	3,201,159	4,788,732	90,145,015	88,425,130	75,902,289	75,302,347
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo L.	+ 789,347		+ 88,983		+ 878,330		+ 1,014,877	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 3,307,458		— 1,587,573		+ 1,719,885		+ 599,942	
Prodotto chilometrico								
Del mese di marzo L.	2,297	2,105	366	385	1,953	1,879	1,944	1,719
Dal 1° luglio al 31 marzo »	20,558	19,842	3,525	7,447	17,548	18,201	17,922	17,899
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo L.	+ 192		— 19		+ 74		+ 225	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 716		— 3,922		— 653		+ 23	

MESE DI MARZO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 31 marzo Ch.	9095	9071	2375	1897	11508	10968
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 marzo »	9077	9035	2338	1856	11415	10891
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	7,424,650	6,416,035	328,584	288,974	7,753,234	6,705,009
Bagagli e cani »	378,455	333,143	6,402	6,302	384,857	339,445
Merci a grande velocità »	1,113,936	1,084,053	44,063	43,024	1,157,999	1,127,077
Merci a piccola velocità accel. »	738,960	664,212	37,240	31,102	776,200	695,314
Merci a piccola velocità »	9,019,705	8,302,444	460,266	384,797	9,479,971	8,687,241
Prodotti fuori traffico »	72,745	70,601	4,694	4,309	77,439	74,910
TOTALI L.	18,748,451	16,870,488	881,249	758,508	19,629,700	17,628,996
Mesi antecedenti »	150,281,357	148,305,025	8,177,845	9,796,371	158,459,202	158,101,396
TOTALI dal 1° lugl. al 31 mar. L.	169,029,808	165,175,513	9,059,094	10,554,879	178,088,902	175,730,392
Differenze nel 1893.						
Mese di marzo L.	+ 1,877,963		+ 122,741		+ 2,000,704	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 3,854,295		— 1,495,785		+ 2,358,510	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo L.	2,061	1,859	367	402	1,708	1,609
Dal 1° luglio al 31 marzo »	18,621	18,291	3,874	5,686	15,601	16,135
Differenze nel 1893.						
Mese di marzo L.	+ 202		— 35		+ 99	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 330		— 1,812		— 534	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI MARZO 1893

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1167	1015	5420	5233	613	613	330	228	943	841
1160	1023	5395	5230	613	613	270	190	883	803
120,870	132,965	3,224,518	2,740,915	310,661	295,404	66,644	52,120	377,305	347,524
3,083	3,469	148,264	131,286	8,009	9,459	620	437	8,629	9,896
28,320	27,933	566,293	496,440	31,778	27,008	4,500	3,385	86,278	30,393
18,236	18,304	395,964	331,859	98,010	79,483	11,765	6,051	109,805	85,534
260,301	246,917	4,339 691	3,957,518	310,910	277,062	28,780	18,165	339,690	295,227
2,236	1,847	27,930	28,154	4,475	1,718	180	184	4,655	1,902
433,046	431,435	8,702,660	7,686,172	763,873	690,134	112,489	80,342	876,362	770,476
4,466,542	4,661,067	72,099,217	72,708,677	5,419,790	5,546,634	845,858	593,303	6,265,648	6,139,937
4,899,588	5,092,502	80,801,877	80,394,849	6,183,663	6,236,768	958,347	673,645	7,142,010	6,910,413
+ 1,611		+ 1,016,488		+ 73,739		+ 32,147		+ 105,883	
— 192,914		+ 407,028		— 53,105		+ 284,702		+ 231,597	
371	425	1,605	1,468	1,246	1,125	358	352	945	916
4,223	4,978	14,977	15,371	10,087	10,174	3,549	3,545	8,088	8,605
— 54		+ 137		+ 121		+ 6		+ 29	
— 755		— 394		— 87		+ 4		— 517	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
140	140	411	411	357	357	1636	1601	14052	13477
140	140	411	411	357	357	1632	1570	13955	13369
39,006	33,371	72,229	58,022	21,572	17,811	494,590	429,259	8,380,631	7,243,472
805	775	3,027	2,591	927	797	5,169	5,183	394,785	348,791
5,182	3,884	6,982	6,696	947	677	31,609	26,457	1,202,719	1,164,791
2,216	3,579	»	»	»	»	1,539	2,600	779,955	701,493
33,400	33,187	56,645	46,597	23,011	13,569	315,088	264,848	9,908,115	9,045,442
391	1,157	19,745	18,048	1,489	1,007	17,563	15,926	116,627	111,048
81,000	75,953	158.628	131,954	47,946	33,861	865,568	744,273	20,782,832	18,615,037
696,500	698,565	1116122	1180577	357,563	345,422	7,703,894	7,573,815	168,333,281	167,899,775
777,500	774,518	1274750	1312531	405,509	379,283	8,569,452	8,318,088	189,116,113	186,514,812
+ 5,047		+ 26,674		+ 14,085		+ 121,285		+ 2,167,795	
+ 2,982		— 37,781		+ 26,226		+ 251,364		+ 2,601,301	
578	542	385	321	134	94	529	464	1,485	1,382
5,553	5,532	3,401	3,193	1,135	1,062	5,250	5,298	13,551	13,951
+ 36		+ 64		+ 40		+ 65		+ 103	
+ 21		+ 208		+ 73		— 48		— 400	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: Mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 marzo	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: Mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 31 marzo	Merci a grande ve[locità]: Prodotti approssimativi del mese	Merci a grande ve[locità]: Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3885	3,755,501	28,932,740	32,688,241	215,481	1,339,138	1,554,619	496,574	4,835,744
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	254,840	2,111,639	2,366,479	9,784	85,389	95,173	47,611	427,396
Totale	4229	4,010,341	31,044,379	35,054,720	225,265	1,424,527	1,649,792	544,185	5,263,140
Rete secondaria	(3) 916	141,070	1,041,102	1,585,172	2,699	34,708	37,407	11,243	158,818
Totale generale	5145	4,151,411	32,488,481	36,639,892	227,964	1,459,235	1,687,199	555,428	5,421,958

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Buffaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Totale	Km. 3885

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
5,332,318	247,002	2,399,620	2,646,622	4,165,510	32,804,968	36.970,478	42,022	588,573	630,595	8,922,090	70,900,783	79,822,873
475,007	16,190	248,879	265,069	463,895	3,438,292	3,902,187	554	16,514	17,068	792,874	6,328,109	7,120,983
5,807,325	263,192	2,648 499	2,911,691	4,629,405	36,243,260	40,872,665	42,576	605,087	647,663	9,714,964	77,228,892	86,943,856
170 061	7,239	86,859	94,098	171,185	1,123,004	1,294,189	2,278	17,954	20,232	335,714	2,865,445	3,201,159
5,977,386	270,431	2,735,358	3,005,789	4,800,590	37,366,264	42,166,854	44,854	623,041	667,895	10,050,678	80,094,337	90,145,015

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Gioja Tauro–Nicotera . . . Km 20

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . » 31

Castellammare-Gragnano . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Da riportarsi Km. 157

Riporto Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Sora . . . . . . » 30

Romagnano-Varallo . . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento . . . . » 30

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . » 32

Da riportarsi Km 566

Riporto Km. 566

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea:

Ceva-Trappa . . . . » 28

Trappa–Ormea . . . . » 9

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:

Lucca-Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:

Rocchetta Melfi–Monteverde . » 14

Campiglia Marittima Piombino . . » 14

Sparanise–Gaeta . . . . » 60

Velletri-Terracina . . . . » 80

Ciampino–Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo-Saluzzo . . . . » 35

Totale . . . Km. 916

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MARZO	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lung. assol. al 31 marzo .... Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 marzo .... »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori .... L.	130,554	90,390	40,004	37,759	32,110	29,258	17,214	15,602
Bagagli e cani .... »	6,738	6,178	1,287	1,167	480	470	390	340
Merci a grande velocità ...... »	29,959	30,812	6,974	7,341	2,115	2,470	3,983	4,440
Merci a piccola velocità accelerata »	8,545	8,966	2,852	2,836	1,714	1,920	896	965
Merci a piccola velocità...... »	348,402	312,364	39,561	46,445	23,110	23,104	20,630	22,724
Prodotti fuori traffico ..... »	118	118	199	199	173	173	28	28
Totale ... L.	524,316	448,828	90,877	95,747	59,702	57,395	43,141	44,099
Mesi antecedenti .... »	3,913,797	4,168,265	817,542	768,289	537,974	550,652	424,105	410,789
Totali dal 1° luglio al 31 marzo L.	4,438,113	4,617,093	908,419	864,036	597,676	608,047	467,246	454,888
Differenze nel 1893								
Mese di marzo .... L.	+ 75,488		— 4,870		+ 2,307		— 958	
Dal 1° luglio al 31 marzo..... L.	— 178,980		+ 44,383		— 10,371		+ 12,358	
Prodotto chilometrico								
Del mese di marzo .... L.	4,519	3,869	2,330	2,455	1,105	1,062	1,268	1,297
Dal 1° luglio al 31 marzo .... »	38,259	39,802	23,292	22,154	11,068	11,260	13,742	13,379
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo........... L.	+ 650		— 125		+ 43		— 29	
Dal 1° luglio a 31 marzo ..... »	— 1,543		+ 1,138		— 192		+ 363	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,001	10,912	15,140	13,551	7,116	6,666	700	678	254,839	204,816
401	361	302	282	129	99	58	48	9,785	8,945
2,315	2,560	1,203	1,399	1,030	1,233	34	43	47,613	50,298
901	923	793	811	490	563	»	»	16,191	16,984
9,997	11,950	13,985	10,031	7,535	5,416	675	1,010	463,895	433,044
13	13	6	6	5	5	12	12	554	554
25,628	26,719	31,429	26,080	16,305	13,982	1,479	1,791	792,877	714,641
232,227	209,795	260,112	248,736	130,505	140,313	11,849	11,985	6,328,111	6,508,824
257,855	236,514	291,541	274,816	146,810	154,295	13,328	13,776	7,120,988	7,223,465
— 1,091		+ 5,349		+ 2,323		— 312		+ 78,236	
+ 21,341		+ 16,725		— 7,485		— 448		— 102,477	
1,971	2,055	952	790	370	317	134	162	2,304	2,077
19,835	18,193	8,834	8,327	3,336	3,506	1,211	1,252	20,700	20,998
— 84		+ 162		+ 53		— 28		+ 227	
+ 1,642		+ 507		— 170		— 41		— 298	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4084	3,042,463	23,820,555	26,863,018	143,336	1,067,754	1,211,090	522,222	4,303,059
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	61,185	685,183	746,368	1,845	20,599	22,444	15,751	156,670
TOTALE	4253	3,103,648	24,505,738	27,609,386	145,181	1,088,353	1,233,534	537,973	4,459,729
Rete secondaria	(3) 1167	120,870	1,645,910	1,766,780	3,083	41,180	44,263	28,320	274,034
TOTALE GENERALE . . .	5420	3,224,518	26,151,648	29,376,166	148,264	1,129,533	1,277,797	566,293	4,733,763

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	310,661	2,275,991	2,586,652	8,009	51,045	59,054	31,778	260,832
Rete secondaria	(5) 330	66,644	549,313	615,987	620	4,794	5,414	4,500	38,251
TOTALE	943	377,305	2,825,334	3,202,639	8,629	55,839	64,468	36,278	299,083

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (*a*)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera Venezia	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco	» 33
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	» 36
Dossobuono-Legnago	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
Firenze-Borgo S. Lorenzo	» 35
TOTALE	Km. 4084

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
4,825,281	367,986	4,557,683	4,925,669	3,949,303	31,493,432	35,442,735	25,431	284,235	309,666	8,050,741	65,526,718	73,577,459
172,421	9,742	149,157	158,899	130,087	1,087,855	1,217,942	263	6,493	6,756	218,873	2,105,957	2,324,830
4,997,702	377,728	4,706,840	5,084,568	4,079,390	32,581,287	36,660,677	25,694	290,728	316,422	8,269,614	67,632,675	75,902,289
302,354	18,236	202,518	220,754	260,301	2,275,835	2,536,136	2,236	27,065	29,301	433,046	4,466,542	4,899,588
5,300,056	395,964	4,909,358	5,305,322	4,339,691	34,857,122	39,196,813	27,930	317,793	345,723	8,702,660	72,099,217	80,801,877

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
292,610	98,040	271,502	369,542	310,910	2,537,269	2,848,179	4,475	23,151	27,626	763,873	5,419,790	6,183,663
42,751	11,765	55,735	67,500	28,780	196,022	224,802	180	1,713	1,893	112,489	845,858	958,347
335,361	109,805	327,237	437,042	339,690	2,733,291	3,072,981	4,655	24,864	29,519	876,362	6,265,648	7,142,010

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso . . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rapolla-Lavello . . . » 34
Rapolla-Lavello-Gioja del Colle » 117
Rocchetta-Melfi-Rionero . . » 26
Zollino-Gallipoli . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28

Da riportarsi Km. 620

Riporto Km. 620
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona:
Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Casarsa-Spilimbergo . . . . . » 18
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Solmona-Isernia:
Solmona-Canzano . . . . . . » 26

TOTALE . . . Km. 1167

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
Siracusa-Modica . . . . Km. 93
Porto e Molo Licata-Terranova » 38
Stazione al Porto di Siracusa . » 2
Terranova-Comiso . . . . » 38
Messina-Patti-Cerda . . . . » 92
Valsavoja-Caltagirone:
Valsavoja-Scordia . . . . . » 14
Scordia-Caltagirone . . . . . » 53

TOTALE . . . Km. 330

…Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
…che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
…Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di marzo		CREMONA-MANTOVA	
		1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	16,306	16,848
Bagagli e cani	»	651	668
Merci a grande velocità	»	8,057	7,958
Merci a piccola velocità accelerata	»	2,605	2,710
Merci a piccola velocità	»	58,362	60,598
Prodotti fuori traffico	»	81	46
Totali	L.	86,062	88,828
Mesi antecedenti	»	812,279	913,088
Totali dal 1° luglio al 31 marzo	L.	898,341	1,001,916
Differenze nel 1893.			
Mese di marzo	L	— 2,766	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 103,575	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di marzo	L	1,366	1,409
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	14,259	15,903
Differenze nel 1893.			
Mese di marzo	L	— 43	
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	— 1,644	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
27,933	28,686	743	760	16,201	16,069	61,183	62,363
987	1,010	8	6	199	177	1,845	1,861
5,004	4,977	109	127	2,580	2,633	15,750	15,695
4,812	4,915	4	3	2,320	2,625	9,741	10,253
38,112	37,758	6,610	6,494	27,003	27,538	130,087	132,388
58	49	3	2	120	100	262	197
76,906	77,395	7,477	7,392	48,423	49,142	218,868	222,757
754,975	743,460	58,368	60,037	480,337	455,948	2,105,959	2,172,533
831,881	820,855	65,845	67,429	528,760	505,090	2,324,827	2,395,290
— 489		+ 85		— 719		— 3,889	
+ 11,026		— 1,584		+ 23,670		— 70,463	
1,183	1,190	747	739	1,562	1,585	1,295	1,318
12,798	12,628	6,584	6,742	17,056	16,293	13,756	14,173
— 7		+ 8		— 23		— 23	
+ 170		— 158		+ 763		— 417	

PRODOTTI LORDI

MESE DI MARZO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 31 marzo Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 marzo »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	9,360	8,360	29,646	25,011	39,006	33,371
Bagagli e cani »	233	226	572	549	805	775
Merci a grande velocità »	1,279	1.154	3,903	2,730	5,182	3,884
Merci a piccola vel. accel. »	96	82	2,120	3,497	2,216	3,579
Merci a piccola velocità »	15,849	15,432	17,551	17,755	33,400	33,187
Prodotti fuori traffico »	183	432	208	725	391	1,157
Totali L.	27,000	25,686	54,000	50,267	81,000	75,953
Mesi antecedenti »	216,500	223,261	480,000	475,304	696,500	698,565
Totali dal 1° luglio al 31 marzo L.	243,500	248,947	534,000	525,571	777,500	774,518
Differenze nel 1893. Mese di marzo L.	+ 1,314		+ 3,733		+ 5,047	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	— 5,447		+ 8,429		+ 2,982	
Prodotto chilometrico Del mese di marzo L.	843	802	500	465	578	542
Dal 1° luglio al 31 marzo »	7,609	7,779	4,944	4,865	5,553	5,532
Differenze nel 1893. Mese di marzo L.	+ 41		+ 35		+ 36	
Dal 1° luglio al 31 marzo L	— 170		+ 79		+ 21	

MESE DI MARZO	Ferrovie							
	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 31 marzo Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	17,021	10,975	2,706	2,622	76,956	70,617	14,751	13,237
Bagagli e cani »	187	141	53	52	1,447	1,406	56	98
Merci a grande velocità »	704	601	291	229	7,308	6,273	601	518
Merci a piccola vel. accel. »	»	»	4	5	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	12,686	11,025	2,679	2,286	70,095	56,379	8,191	5,429
Prodotti fuori traffico »	3,424	3,144	267	132	3,079	2,254	211	216
Totali L.	34,022	25,886	6,000	5,326	158,885	136,929	23,810	19,498
Mesi antecedenti »	282,651	232,538	54,400	61,148	1,099,350	1,111,585	536,013	545,922
Totali dal 1° luglio al 31 marzo L.	316,673	258,424	60,400	66,474	1,258,235	1,248,514	559,823	565,420
Differenze nel 1893. Mese di marzo L.	+ 8,136		+ 674		+ 21,956		+ 4,312	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 58,249		— 6,074		+ 9,721		— 5,597	
Prodotto chilometrico Del mese di marzo L.	1,097	835	428	380	845	728	350	286
Dal 1° luglio al 31 marzo »	10,215	8,336	4,314	4,748	6,692	6,641	8,232	8,315
Differenze nel 1893. Mese di marzo L.	+ 262		+ 48		+ 117		+ 64	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 1,879		— 434		+ 51		— 83	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

Società anonima delle ferrovie Nord Milano: MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO 1893	1892	NOVARA-SEREGNO 1893	1892	TOTALE 1893	1892	TORINO-LANZO 1893	1892	TORINO-RIVOLI 1893	1892
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
110,582	93,463	15,132	13,728	125,714	107,191	23,864	22,314	9,951	8,377
935	730	129	117	1,064	847	94	71	17	4
6,565	5,097	1,171	886	7,736	5,983	1,022	915	58	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50,225	43,800	20,094	15,303	70,319	59,103	10,528	9,579	343	359
852	785	90	122	942	907	3,366	3,022	63	42
169,159	143,875	36,616	30,156	205,775	174,031	38,874	35,901	10,432	8,847
1,561,085	1,527,654	264,715	241,986	1,825,800	1,769,640	367,898	352,505	98,136	100,672
1,730,244	1,671,529	301,331	272,142	2,031,575	1,943,671	406,772	388,406	108,568	109,519
+ 25,284		+ 6,460		+ 31,744		+ 2,973		+ 1,585	
+ 58,715		+ 29,189		+ 87,904		+ 18,366		— 951	
1,232	1,050	653	538	1,066	901	1,214	1,121	869	737
12,629	12,200	5,380	4,859	10,526	10,070	12,711	12,137	9,047	9,126
+ 182		+ 115		+ 165		+ 93		+ 132	
+ 420		+ 521		+ 456		+ 574		— 79	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA 1893	1892	VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA 1893	1892	PARMA-GUASTALLA SUZZARA 1893	1892	ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI 1893	1892	OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA 1893	1892
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
30	30	73	70	44	44	63	63	6	6
18,882	15,698	11,181	9,516	6,134	5,890	23,935	17,222	29	34
388	537	117	96	71	106	290	238	1	1
3,077	2,742	537	352	599	310	1,015	1,520	36	38
»	»	»	»	89	196	»	»	»	»
31,325	27,863	5,213	3,231	3,052	3,271	6,620	8,015	1,159	1,291
2,023	1,923	228	212	255	65	»	»	»	»
55,695	48,563	17,276	13,407	10,200	9,838	31,860	26,995	1,225	1,364
439,010	449,518	131,037	128,376	96,600	96,393	356,914	368,618	11,437	10,023
494,705	498,081	148,313	141,783	106,800	106,231	388,774	395,613	12,662	11,387
+ 7,132		+ 3,869		+ 362		+ 4,865		— 139	
— 3,376		+ 6,530		+ 569		— 6,839		+ 1,275	
1,856	1,618	233	186	231	223	505	428	204	227
16,490	16,602	2,031	2,025	2,427	2,414	6,171	6,279	2,110	1,897
+ 238		+ 47		+ 8		+ 77		— 23	
— 112		+ 6		+ 13		— 108		+ 213	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI MARZO —	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	7,982	7,536	2,954	1,207	2,332	2,146	2,109	2,071
Bagagli e cani . . . . »	46	38	3	2	23	27	38	23
Merci a grande velocità . . . . »	686	600	8	9	102	122	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	14,248	12,198	15	18	167	488	1,831	1,795
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	22,962	20,372	2,980	1,236	2,624	2,783	3,978	3,889
Mesi antecedenti . . . . »	179,664	180,333	28,161	24,080	27,714	29,978	48,279	47,568
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	202,626	200,705	31,141	25,316	30,338	32,761	52,257	51,457
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 2,590		+ 1,744		— 159		+ 89	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . L.	+ 1,921		+ 5,825		— 2,423		+ 800	
Prodotto chilometrico								
Del mese di marzo . . . . L.	791	702	993	412	109	115	153	149
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	6,987	6,920	10,380	8,438	1,264	2,423	2,009	1,979
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 89		+ 581		— 6		+ 4	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . . L.	+ 67		+ 1,942		— 101		+ 30	

Ferrovie

MESE DI MARZO —	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	5,729	5,319	11,926	10,764	688	750	13,592	12,441
Bagagli e cani . . . . »	53	45	85	68	»	»	144	187
Merci a grande velocità . . . . »	567	461	810	512	51	44	351	410
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	67	412	176	391	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	4,855	1,446	5,005	5,562	204	241	7,670	5,873
Prodotti fuori traffico . . . . »	229	56	498	162	»	»	»	89
TOTALI . . . L.	11,500	7,739	18,500	17,459	943	1,035	21,757	19,000
Mesi antecedenti . . . . »	92,700	93,846	172,800	190,959	8,571	10,041	176,487	190,654
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	104,200	101,585	191,300	208,418	9,514	11,076	198,244	209,654
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 3,761		+ 1,041		— 92		+ 2,757	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . L.	+ 2,615		— 17,118		— 1,562		— 11,410	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di marzo . . . . L.	410	276	256	242	104	115	319	279
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	3,721	3,628	2,656	2,894	1,057	1,230	2,915	3,083
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 134		+ 14		— 11		+ 40	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . . L.	+ 93		— 238		— 173		— 168	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
26,698 118 987 » 3,662 160	26,215 96 986 » 3,186 865	2,081 13 335 » 7,149 423	1,868 12 313 » 7,027 804	1,352 27 138 » 4,182 301	1,151 25 111 » 2,710 209	9,288 255 1,245 » 12,185 490	8,459 269 941 » 11,399 529	11,683 114 940 289 7,476 498	11,587 155 584 814 6,713 202
31,625 255,348	31,348 282,783	10,001 80,500	10,024 83,793	6,000 40,326	4,206 40,014	23,463 204,740	21,597 237,064	21,000 158,400	20,055 164,719
286,973	314,131	90,501	93,817	46,326	44,220	228,203	258,661	179,400	184,774
+ 277		— »		+ 1,794		+ 1,866		+ 945	
— 27,158		— 3,3		+ 2,106		— 30,458		— 5,374	
854 7,756	847 8,490	416 3,770	416 3,909	750 5,790	525 5,527	175 1,703	161 1,930	280 2,392	267 2,463
+ 7		»		+ 225		+ 14		+ 13	
— 734		— 139		+ 263		— 227		— 71	

diverse

MONTEPOLI PORTO VERME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
410 25 9 » » »	326 18 15 » » »	190 2 » » 3,480 »	150 3 » » 2,320 »	9,308 79 729 600 6,651 276	8,266 58 556 687 7,296 420	3,585 3 233 » 1,447 14	3,544 3 152 » 608 15	6,343 55 495 109 3,754 244	5,646 58 450 91 2,726 237
444 3,492	359 3,363	3,672 13,069	2,473 15,676	17,643 146,038	17,283 160,254	5,282 48,906	4,322 50,385	11,000 105,400	9,208 105,670
3,936	3,722	16,741	18,149	163,681	177,537	54,188	54,707	116,400	114,878
+ 85		+ 1,199		+ 360		+ 960		+ 1,792	
+ 214		— 1,408		— 13,856		— 519		+ 1,522	
16 145	13 137	459 2,092	309 2,267	215 1,996	210 2,165	203 2,084	166 2,104	250 2,645	209 2,610
+ 3		+ 150		+ 5		+ 37		+ 41	
+ 8		— 175		— 169		— 20		+ 35	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI MARZO	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione-Cerignola Città	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	5
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	14,684	18,540	6,215	6,059	7,020	4,784	1,198	1,234
Bagagli e cani . . . . »	27	384	42	41	18	6	39	37
Merci a grande velocità . . . . . »	119	75	103	77	39	30	363	424
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	»	»	»	»	»	»	19	4
Merci a piccola velocità . . . . . . »	670	961	2,068	1,278	413	318	2,737	2,839
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	40	536	383	»	»	»	»
Totali . . . L.	15,500	20,000	8,964	7,838	7,490	5,138	4,356	4,538
Mesi antecedenti . . . . »	246,206	250,565	87,226	87,648	71,793	57,742	45,849	29,847
Totali dal 1° luglio al 31 marzo . L.	261,706	270,565	96,190	95,486	79,283	62,880	50,205	34,385
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	— 4,500		+ 1,126		+ 2,352		— 182	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	— 8,859		+ 704		+ 16,403		+ 15,820	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di marzo . . . . . . L.	775	1,000	264	230	325	223	622	648
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . »	13,085	13,528	2,829	2,808	3,447	2,733	7,172	6,577
Differenze nel 1893.								
Meso di marzo . . . . L.	— 225		+ 34		+ 102		— 26	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . . L.	— 443		+ 21		+ 714		+ 595	

Ferrovie diverse

MESE DI MARZO	FERROVIE BIELLESI		LECCO-BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . Ch.	40	40	25	»	8	»	1636	1601
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	40	13	25	»	5	»	1632	1570
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	7,898	5,503	8,201	»	»	»	494,590	429,259
Bagagli e cani . . . . »	45	31	130	»	»	»	5,169	5,183
Merci a grande velocità . . . . . . »	107	39	208	»	»	»	31,609	26,457
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	28	»	158	»	»	»	1,539	2,600
Merci a piccola velocità . . . . . . »	2,699	213	310	»	»	»	315,088	264,848
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	36	»	»	»	17,563	15,926
Totali . . . . L.	10,777	5,786	9,043	»	»	»	865,558	744,273
Mesi antecedenti . . . . »	94,607	9,895	66,800	»	1,572	»	7,703,894	7,573,815
Totali dal 1° luglio al 31 marzo . L.	105,384	15,681	75,843	»	1,572	»	8,569,452	8,318,088
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 4,991		+ 9,043		»		+ 121,285	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . L.	+ 89,703		+ 75,843		+ 1,572		+ 251,364	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di marzo . . . . . . L.	269	144	361	»	»	»	529	464
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	2,634	1,206	3,033	»	314	»	5,250	5,298
Differenze nel 1893.								
Mese di marzo . . . . L.	+ 125		»		»		+ 65	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . L.	+ 1,428		»		»		— 48	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

1

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 31 marzo 1893.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse	Lecco-Bellano	1° Luglio	25
	Sant'Ellero-Vallombrosa	2 ottobre	8
	Castellarano-Veggia-Sassuolo	3 dicembre	2
Rete Adriatica	Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	1° Agosto	117
	Rocchetta-Melfi-Rionero	10 id.	26
	Solmona-Canzano	18 Settembre	26
	Casarsa-Spilimbergo	12 Gennaio	18
Rete Sicula	Stazione al Porto di Siracusa	13 agosto	2
	Scordia-Caltagirone	31 ottobre	53
	Terranova-Comiso	14 marzo	38
Rete Mediterranea	Trappa-Ormea	15 febbraio	9
		TOTALE	324

MINISTERO DEL TESORO

RIASSUNTO DEL CONTO

CONTO di

DARE

I. Fondi di Cassa alla chiusura dell'Esercizio 1891-92	Contanti nelle Tesorerie provinciali e centrale e presso la Tesoreria di Massaua . .	203,384,289 42	
	Fondi in via, all'estero e presso la Banca Naz. Effetti in portafoglio e Buoni di zecca.	19,224,990 64	
	Fondo metallico destinato al cambio dei biglietti consorziali e già consorziali . .	7,580,281 50	230,189,561 56

Incassi di Tesoreria dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893.

		Mese	Precedenti (1)	Totale	
II. Per entrate di Bilancio	Categoria I. Entrate effettive ordinarie e straordinarie	192,876,262 25	1,371,998,210 02	1,564,874,472 27	
	» II. Movimento di capitali . . .	80,737,958 40	22,657,172 46	103,395,130 86	
	» III. Costruzioni di ferrovie . . .	15,907,734 26	19,589,437 81	35,497,172 07	
	» IV. Partite di giro . . . . . (2)	5,786,370 —	24,560,170 29	30,346,540 29	
		295,308,324 91	1,438,804,990 58	1,734,113,315 49	1,734,113,315 49
III. Per debiti e crediti di Tesoreria	In conto debiti	386,020,699 34	1,457,475,423 95	1,843,496,123 29	
	In conto crediti	112,477,221 —	206,436,451 44	318,913,672 44	
		498,497,920 34	1,663,911,875 39	2,162,409,795 73	2,162,409,795 73
				Totale	4,126,712,672 78

Situazione dei debiti

DEBITI DI TESORERIA		SITUAZIONE al 30 giugno 1892	VARIAZIONI Aumenti (incassi)		SITUAZIONE al 30 giugno 1893
			Aumenti (incassi)	Diminuzioni (pagamenti)	
I. Buoni del Tesoro	Ordinari	280,870,000 —	295,771,000 —	294,525,000 —	282,116,000 —
	a lunga scadenza	49,990,000 —	81,170,000 —	»	131,160,000 —
II. Vaglia del Tesoro		17,799,294 67	694,262,022 28	685,372,320 20	26,688,996 75
III. Banche - Conto anticipazioni statutarie		25,000,000 —	75,500,000 —	65,000,000 —	35,500,000 —
IV. Amminist. del Debito pubblico in conto corrente infruttifero		119,845,730 54	467,411,186 34	465,091,995 33	122,164,921 55
V. Id. Fondo Culto id. id.		5,391,744 68	21,338,716 60	18,485,918 50	8,244,542 78
VI. Altre Amministrazioni in conto corrente fruttifero . . .		11,661,223 98	49,266,168 22	55,323,625 37	5,603,766 83
VII. Id. id. id. infruttifero . .		18,272,283 20	158,777,029 85	155,050,786 39	21,998,526 66
VIII. Incassi da regolarizzare		»	»	»	»
Totale dei debiti . . .		528,830,277 07	1,843,496,123 29	1,738,849,645 79	633,476,754 57

(1) Tenuto conto delle variazioni per sistemazione delle scritture.
(2) Compresa la somma di lire 934,200 50 pagata pel ritiro dei biglietti consorziali con apposito fondo metallico esistente in Tesoreria.

RIEPI

Conto di Cassa . . . .
Situazione dei crediti di Tesoreria . . . .

Totale dell'attivo . . .
Situazione dei debiti di Tesoreria. . . . .

Situazione di Cassa . . { Attiva . . . . / Passiva . . .

— Direzione Generale del Tesoro

DEL TESORO al 30 giugno 1893.

CASSA.

AVERE

Pagamenti di Tesoreria dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893.

		Mese	Precedenti (1)	Totale	
IV. Per spese di Bilancio	Ministero del Tesoro (2)	368,177,444 02	503,664,231 07	871,841,675 09	
	Id. delle Finanze	16,081,228 84	183,813,950 06	199,895,178 90	
	Id. di Grazia e Giustizia	3,044,120 39	31,127,648 30	34,171,768 69	
	Id. degli Affari Esteri	768,537 68	7,898,938 98	8,667,476 66	
	Id. della Istruzione Pubblica	4,409,427 16	37,742,194 20	42,151,621 36	
	Id. dell'Interno	4,678,794 25	58,259,952 52	62,938,746 77	
	Id. dei Lavori Pubblici	8,394,321 22	131,096,567 63	139,490,888 85	
	Id. delle Poste e dei Telegrafi	4,373,027 95	49,301,087 84	53,674,115 79	
	Id. della Guerra	26,636,632 11	239,326,970 28	265,963,602 39	
	Id. della Marina	10,237,848 11	91,082,472 91	101,320,321 02	
	Id. dell'Agricoltura, Industria e Comm.	999,854 94	10,536,691 77	11,536,546 71	
		447,801,236 67	1,343,850,705 56	1,791,651,942 23	1,791,651,942 23
V. Per Decreti Ministeriali di scarico	25 maggio e 30 giugno 1893 per ulteriore differenza fra il valore nominale e l'effettivo delle piastre borboniche e delle verghe d'argento provenienti dalle piastre medesime . . L.			2,539,889 99	
	30 giugno 1893 per la differenza fra il valore attribuito coi decreti su indicati e quello effettivo ricavato dalla vendita di una parte delle piastre e verghe predette . . . »			147,346 18	
	10 giugno detto emesso in seguito a decisione della Corte dei Conti del 2 marzo stesso anno a scomputo di deficienza di cassa della Tesoreria Provinciale di Lecce . . . »			4,170 24	2,690,406 41
VI. Per debiti e crediti di Tesoreria	In conto debiti	374,732,059 70	1,364,117,586 09	1,738,849,645 79	1,794,342,348 64
	In conto crediti	»	346,482,163 40	346,482,163 40	
		374,732,059 70	1,710,599,749 49	2,085,331,809 19	2,085,331,809 19
	Totale dei pagamenti				3,879,674,157 83
VII. Fondo di Cassa al 30 giugno 1893	Contanti nelle Tesorerie provinciali e centrale e presso la Tesoreria di Massaua, comprese lire 5,347,251.00 ammontare dei biglietti consorziali e già consorziali prescritti a termine della legge 7 aprile 1881 n. 133			228,126,699 21	
	Fondi in via ed all'estero, Effetti in portafoglio e Buoni di zecca			17,612,985 74	
	Fondo metallico destinato al cambio dei biglietti consorziali e già consorziali da L 5			1,298,830 —	247,038,514 95
	Totale				4,126,712,672 78

e crediti di Tesoreria.

CREDITI DI TESORERIA	SITUAZIONE al 30 giugno 1892	VARIAZIONI		SITUAZIONE al 30 giugno 1893
		Aumenti (pagamenti)	Diminuzioni (incassi)	
IX. Amminist. del Debito pubblico per pagamenti da rimborsare.	2,096,507 74	164,507,136 84	164,477,951 80	2,125,692 78
X. Id. Fondo per il Culto id. id.	3,846,427 65	22,601 670 20	18,485,918 50	7,962,179 35
XI. Altre Amministrazioni id. id.	18,442,514 20	141,575,618 88	134,932,418 98	25,085,714 10
XII Obbligazioni dell'Asse Ecclesiastico	268,900 —	506,200 —	727,500 —	47,600 —
XIII Deficienze di Cassa a carico dei contabili del Tesoro	2,419,567 35	»	88,741 05	2,330,826 30
XIV. Diversi	6,123,808 33	17,291,537 48	201,142 11	23,214,203 70
Totale dei crediti	33,197,725 27	346,482,163 40	318,913,672 44	60,766,216 23
Eccedenza dei debiti sui crediti	495,632,551 80	77,077,986 54	»	572,710,538 34
Totale come contro	528,830,277 07	423,560,149 94	318,913,672 44	633,476,754 57

LOGO.

30 giugno 1892	30 giugno 1893	DIFFERENZA	
		ATTIVA	PASSIVA
230,189,561 56	247,038,514 95	16,848,953 39	»
33,197,725 27	60,766,216 23	27,568,490 96	»
263,387,286 83	307,804.731 18	44,417,444 35	»
528,830,277 07	633,476,754 57	»	104,646,477 50
»	»	»	»
265,442,990 24	325,672,023 39	»	60,229,033 15

PROSPETTO degli incassi e dei pagamenti di

per l'Esercizio 1892-93 comparati con quelli dell'Esercizio

INCASSI	Incassi			Differenze	
	dell'esercizio 1892-93	dell'esercizio 1891-92	presunti pel 1892-93	fra gli incassi del 1892-93 e quelli del 1891-92	fra i fatti e le previsioni del 1892-93
Entrata ordinaria.					
A) Categoria I - *Entrate effettive:*					
Rendite patrimoniali dello Stato	83,066,364 17	87,079,081 03	89,127,190 95	— 1) 4,012,716 86	— 6,060,826 78
Contributi — Imposte dirette — Imposta sui fondi rustici e sui fabbricati	193,123,721 10	189,298,476 43	193,416,340 47	+ 2) 3,825,244 67	— 292,619 37
Contributi — Imposte dirette — Imposta sui redditi di ricchezza mobile	234,879,753 14	233,609,037 43	237,106,205 73	+ 3) 1,270,715 71	— 2,226,452 59
Contributi — Tasse sugli affari — Tasse in amministrazione del Ministero delle Finanze	197,500,128 51	199,890,757 73	201,800,000 —	— 4) 2,390,629 22	— 4,299,871 49
Contributi — Tasse sugli affari — Tassa sul prodotto del movimento a grande e piccola velocità sulle ferrovie	18,322,361 61	17,992,736 11	18,222,304 58	+ 329,625 52	+ 100,057 05
Contributi — Tasse sugli affari — Diritti delle Legazioni e dei Consolati all'estero	687,302 90	793,846 91	772,121 33	— 106,544 01	— 84,818 43
Contributi — Tasse di consumo — Tassa sulla fabbricazione degli spiriti, birra, ecc.	26,075,220 54	30,351,171 71	32,493,957 80	— 5) 4,275,951 17	— 6,418,737 26
Contributi — Tasse di consumo — Dogane e diritti marit.	241,075,237 40	224,693,808 05	232,577,719 40	+ 6) 16,381,429 35	+ 8,497,518 —
Contributi — Tasse di consumo — Dazi interni di consumo, esclusi quelli delle città di Napoli e di Roma	59,972,617 06	60,293,619 09	60,388,409 52	— 321 002 03	— 415,792 46
Contributi — Tasse di consumo — Dazio consumo di Napoli	16,610,911 44	4,786,863 60	3,988,456 30	+ 7) 11,824.047 84	+ 12,622,455 14
Contributi — Tasse di consumo — Dazio consumo di Roma	17,719,646 94	2,470,613 31	2,496,000 —	+ 8) 15 279,033 63	+ 15,253,646 94
Contributi — Tasse di consumo — Tabacchi	192,472,192 43	190,658,886 19	192,651,154 39	+ 9) 1,813,306 24	— 178,961 96
Contributi — Tasse di consumo — Sali	62,647,827 57	62,848,374 71	62,988,234 76	— 200,547 14	— 340,407 19
Contributi — Tasse diverse — Multe e pene pecuniarie relative alla riscossione delle imposte	6,290 97	16,206 81	4,229 33	— 9,915 84	+ 2,061 64
Contributi — Tasse diverse — Lotto	68,843,688 94	74,813,434 95	75,911,838 80	— 10) 5,969,746 01	— 7,068,149 86
Proventi di servizi pubblici — Poste	48,181,446 70	47,863,675 42	48,974,665 81	+ 317,771 28	— 793,219 11
Proventi di servizi pubblici — Telegrafi	15,021,349 56	14,148,941 42	14,997,326 11	+ 872,408 15	+ 24,023 46
Proventi di servizi pubblici — Servizi diversi	19,720,021 9[illegible]	19,635,072 68	22,082,283 79	+ 84,949 28	— 2,362,261 83
Rimborsi e concorsi nelle spese	43,696,498 84	44,894,789 11	40,792,813 20	— 11) 1,198,290 27	+ 2,903,685 64
Entrate diverse	11,660,604 33	11,192,849 78	11,340,615 78	+ 467,754 55	+ 319,988 55
B) Categoria IV. - *Partite di giro.*	30,346,540 29	62,443,933 53	59,506,262 76	— 12) 32,097,393 24	— 29,159,722 47
TOTALE *Entrata ordinaria.*	1,581,659,726 43	1,579,776,176 —	1,601,638,130 81	+ 1,883,550 43	— 19,978,404 38
Entrata straordinaria.					
C) Categoria I. - *Entrate effettive:*					
Rimborsi e concorsi nelle spese	9,199,676 44	9,466 462 23	12,824,539 51	— 266,785 79	— 3,624,863 07
Entrate diverse	2,500,215 28	3,510,186 74	2,558,163 41	— 13) 1,009,971 46	— 57,948 13
Capitoli aggiunti — Arretrati per imposta fondiaria	26,532 20	34,290 01	40,000 —	— 7,757 81	— 13,467 80
Capitoli aggiunti — Arretrati per imposta sui redditi di ricchezza mobile	20,631 68	5,796 16	20,000 —	+ 14,835 52	+ 631,68
Capitoli aggiunti — Residui attivi diversi	1,814,230 53	43,562,742 30	10,698,567 06	— 14) 41,748,511 77	— 8,884,336 53
D) Categoria II. - *Movimento di capitali:*					
Vendita di beni ed affrancamento di canoni	14,313,914 63	9,906,965 7[illegible]	12,447,753 50	+ 15) 4,406,978 89	+ 1,866,191 13
Riscossione di crediti	3,743,686 35	3,652,443 22	11,433,954 65	+ 91,243 13	— 7,690,268 30
Accensione di debiti	85,337,499 88	18,731,028 05	96,076,865 60	+ 16) 66,606,471 83	— 10,739,365 72
Ricuperi diversi	»	6,903 36	»	— 6,903 36	»
Capitoli aggiunti per resti attivi	»	»	»	»	»
E) Categoria III.					
Costruzione di strade ferrate	30,124,511 71	83,521,095 19	30,664,675 54	— 17) 53,396,583 48	— 540,163 83
Capitoli aggiunti per resti attivi	5,372,660 36	5,793,481 64	5,385,878 87	— 420,821 28	— 13,218 51
TOTALE *Entrata straordinaria.*	152,453,589 06	178,191,394 64	182,150,398 14	— 25,737,805 58	— 29,696,809 08
TOTALE GENERALE INCASSI.	1,734,113,315 49	1,757,967,570 64	18) 1,783,788,528 95	— 23,854,255 15	— 49,675,213 46

bilancio verificatisi presso le Tesorerie del Regno

precedente e con le previsioni dell'Esercizio 1892-93.

PAGAMENTI	Pagamenti dell'esercizio 1892-93	Pagamenti dell'esercizio 1891-92	Pagamenti presunti pel 1892-93	Differenze fra i pagamenti del 1892-93 e quelli del 1891-92	Differenze fra i fatti e le previsioni del 1892-93
Ministero del Tesoro, *compresa la somma di L. 934,500 50 pagata pel ritiro dei biglietti consorziali e già consorziali, con l'apposito fondo metallico esistente in Tesoreria e quella di Lire 40,986 000 per annualità dovuta alla cassa Depositi e Prestiti in corrispettivo dell'anticipazione pel servizio delle pensioni* . .	871,841,675 09	898,412,138 25	892,110,555 85	— 26,570,463 16	— 20,268,880 76
Id. delle Finanze	199,895,178 90	204,725,991 62	214,860,275 82	— 4,830,812 72	— 14,965,096 92
Id. di Grazia e Giustizia . .	34,171,768 69	34,208,813 65	33,966,745 30	— 37,044 96	+ 205,023 39
Id. degli Affari Esteri . . .	8,667,476 66	10,618,811 40	9,132,061 52	— 1,951,364 74	— 464,584 86
Id. della Istruzione Pubblica .	42,151,621 36	42,454,939 49	45,245,188 91	— 303,318,13	— 3,093,567 55
Id. dell'Interno	62,938,746 77	62,431,025 34	66,299,998 88	+ 507,721 43	— 3,361,252 11
Id dei Lavori Pubblici . .	139,490,888 85	159,935,588 21	193,853,305 86	— 20,444,699 36	— 54,362,417 01
Id. delle Poste e dei Telegrafi.	53,674,115 79	54,516,169 46	55,331,838 60	— 872,053 67	— 1,657,722 81
Id. della Guerra	265,963,602 39	201,226,741 65	283,574,790 42	— 25,263,139 26	— 17,611,188 03
Id. della Marina	101,320,321 02	103,183,579 40	126,880,475 29	— 1,863,258 38	— 25,560,154 27
Id. dell'Agricoltura, Industria e Commercio	11,536,546 71	12,749,149 39	14,668,527 03	— 1,212,602 68	— 3,131,980 32
TOTALE PAGAMENTI DI BILANCIO .	1,791,651,942 23	1,874,492,977 86	19) 1,935,923,763 48	— 82,841,035 63	— 144,271,821 25
DECRETI MINISTERIALI DI SCARICO .	2,690,406 41	10,923,275 40	»	— 8,232,868 99	+ 2,690,406 41
TOTALE PAGAMENTI . .	1,794,342,348 64	1,885,416,253 26	1,935,923,763 48	— 91,073,904 62	— 141,581,414 84
Differenza Attiva	»	»	»	67,219,649 47	91,906,201 38
Differenza Passiva	60,229,033 15	127,448,682 62	152,135,234 53	»	»
TOTALE *come contro* . . .	1,734,113,315 49	1,757,967,570 64	1,783,788,528 95	— 23,854,255 15	— 49,675,213,46

Annotazioni.

—

Giugno 1893.

1. La diminuzione proviene principalmente da minori regolazioni di prodotti lordi delle ferrovie costituenti le reti principali.

2. L'aumento deriva non solo dal naturale incremento dell'imposta, ma ancora dalla risoluzione di controversie sorte in seguito alla revisione generale e dall'essersi incassato nel 1892-93 l'importo di quote indebite degli esercizi precedenti che non si erano potute rimborsare a tutto giugno 1892 per difetto di fondi.

3. L'aumento è da attribuirsi al fatto di essersi, nel 1892-93, incassata la maggior parte delle quote indebite che a tutto giugno 1892 non si erano potute rimborsare.

4. La differenza in meno nella massima parte deriva dalla tassa di registro per la persistente diminuzione degli affari, e dalle tasse in surrogazione del bollo pel ribasso nel valore dei titoli soggetti a tassa di negoziazione.

5. La diminuzione dipende principalmente da due cause:

1° Aumento nella produzione degli spiriti di vino, che godono di un abbuono di fabbricazione maggiore di quello accordato agli spiriti tratti dalle altre materie;

2° Aumento nella esportazione dei detti spiriti di vino, la quale permette ai fabbricanti di porre in consumo nello Stato una maggior quantità di spiriti (abbuono di fabbricazione) in esenzione di tassa.

6. L'aumento è prodotto da maggiori importazioni di grano, petrolio, zucchero e prodotti industriali.

7. L'aumento è figurativo essendo comprese nel 1892-93 le somme riguardanti le spese di amministrazione ed il canone dovuto al comune che in bilancio sono iscritte fra le partite di giro, alle quali passeranno nella definitiva sistemazione dei conti.

8. Come al numero precedente.

9. L'aumento devesi attribuire ad un maggior incremento delle vendite in genere e di quelle delle spagnolette nazionali in ispecie.

10. La diminuzione è compensata colla minor spesa per vincite.

11. Il minore incasso è dovuto a minori entrate eventuali per reintegrazioni di fondi al bilancio passivo.

12. La diminuzione deriva in parte da minori incassi per interessi sulle rendite in deposito alla Cassa depositi e prestiti a garanzia dei biglietti di Stato ed in parte da non essersi ancora trasportate dalle entrate effettive alle partite di giro le somme occorse per l'amministrazione diretta dello Stato del dazio consumo di Napoli e di Roma e dei canoni dovuti ai due comuni, come si è detto ai nn. 7 ed 8.

13. A formare la minore entrata concorsero i versamenti fatti nell'esercizio passato pel ricavo dell'alienazione di navi, per la compartecipazione dello Stato agli utili degli Istituti di emissione sulle eccedenze nella circolazione e per utile riservato allo Stato nell'eccedenza della circolazione consentita alla Banca Nazionale per soccorso alla crisi edilizia. Entrate tutte che non hanno corrispondenza nell'esercizio 1892-93.

14. La minore entrata è dovuta alla regolazione di pagamenti per pensioni nuove avvenuta durante lo scorso esercizio. Tale operazione non poteva aver luogo nel 1892-93, per effetto della legge 7 aprile 1889 n. 6000, che aboliva la Cassa pensioni

15. L'aumento proviene dal passaggio delle entrate effettive alla categoria movimento di capitali delle somme versate dal Fondo per il culto, in relazione alla legge 30 giugno 1892 n. 317.

16. Nell'esercizio 1891-92 furono incassate L. 6,587,650 per prodotto del collocamento delle Obbligazioni del Tevere, mentre nel 1892-93 non si ebbero introiti di tale specie. Viceversa in quest'ultimo esercizio furono incassate L. 73,370,765 dalla Cassa depositi e prestiti quale somma occorrente pel servizio delle pensioni civili e militari anteriormente al 1° luglio 1893, ciò che contribuì a formare l'aumento nell'accensione di debiti.

17. La diminuzione ha origine da minori introiti per prodotto dell'alienazione di obbligazioni di Stato emesse per costruzioni di ferrovie.

18. Gli incassi presunti per l'esercizio 1892-93 ascendono a . . . . L. 1,780,702,148 14
alle quali aggiunto l'ammontare delle somme reintegrate nel bilancio passivo in . . . » 3,086,380 81
si ha una previsione complessiva di . . L. 1,783,788,528 95
Dedotta la somma dei minori incassi, che giusta la tabella esplicativa si ritiene di avere nell'esercizio 1892-93 sulle previsioni in . . » 53,421,064 44
risulta l'effettiva previsione delle entrate in . L. 1,730,367,464 51
la quale posta a confronto dei versamenti effettuati in . . . . » 1,734,113,315 49
dà la differenza in più per entrate di cassa . L. 3,845,850 98

19. I pagamenti previsti per l'esercizio suddetto ammontano a . . . . . . L. 1,932,837,382 67
alle quali aggiunte le reintegrazioni di fondi in seguito a corrispondenti versamenti in tesoreria in . . . . » 3,086,
si ha la previsione dei pagamenti di bilancio in L. 1,935,923
dalle quali dedotta la minor somma ritenuta pagabile nel 1892-93 sulle provisioni di cassa, iusta la predetta tabella esplicativa in . . » 193,125
risulta l'effettiva previsione dei pagamenti in . L. 1,742,798
che poste a confronto coi pagamenti effettuati in . . . . » 1,791,651
danno, a fronte delle previsioni, un maggior esito di cassa di . . . . . . L. 48,853,888 86

Però è da tener presente che questo conto riguarda i versamenti effettuati nelle Tesorerie ed i pagamenti fatti dalle Tesorerie stesse; non le riscossioni fatte dai contabili molto meno gli accertamenti delle entrate e delle spese in rapporto al bilancio di competenza.

Roma, 17 luglio 1893.

Il Direttore Capo della Divisione 5ª
L. Fedreghini.

Il Direttore Generale
CANTONI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0|0, cioè: N. 826673 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 25, al nome di Dionisi *Maria* di Giacomo, minore, sotto la patria potestà del padre, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Dionisi *Anna Maria* di Giacomo, minore, sotto la patria potestà del padre, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, addì 19 luglio 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento cioè: N. 77875 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per lire 100, al nome di Giusta Carlo *fu Giovanni Battista*, con vincolo di usufrutto a favore di *Gianoglio* Marietta ved. nata *Riovallo* fu Antonio, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Giusta Carlo fu *Sebastiano*, con vincolo di usufrutto a favore di *Gianoglio* Marietta vedova nata *Reovalle* fu Antonio, veri proprietario ed usufruttuario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 6 luglio 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 19 luglio 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima	TEMPERATURA Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Belluno	sereno	—	25 8	11 8
Domodossola	sereno	—	26 8	13 0
Milano	3[4 coperto	—	29 1	15 8
Verona	sereno	—	29 0	19 8
Venezia	sereno	legg. mosso	24 9	15 9
Torino	sereno	—	26 0	18 0
Alessandria	3[4 coperto	—	29 1	17 6
Parma	coperto	—	29 2	18 2
Modena	coperto	—	29 2	17 2
Genova	sereno	legg. mosso	24 2	20 1
Forlì	3[4 coperto	—	28 5	17 1
Pesaro	1[2 coperto	calmo	29 7	20 3
Porto Maurizio	sereno	calmo	28 5	18 7
Firenze	sereno	—	28 4	17 4
Urbino	caligine	—	25 5	14 4
Ancona	3[4 coperto	calmo	29 6	21 2
Livorno	sereno	calmo	26 4	17 0
Perugia	sereno	—	26 7	15 5
Camerino	sereno	—	25 1	14 9
Chieti	coperto	—	28 4	11 4
Aquila	sereno	—	24 9	12 3
Roma	sereno	—	28 5	17 2
Agnone	1[4 coperto	—	23 0	14 8
Foggia	—	—	—	—
Bari	sereno	calmo	24 7	19 0
Napoli	1[2 coperto	calmo	24 8	20 0
Potenza	1[4 coperto	—	22 3	13 8
Lecce	sereno	—	29 0	20 3
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	sereno	calmo	30 0	19 0
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	26 5	21 0
Palermo	1[4 coperto	calmo	30 7	15 4
Catania	sereno	calmo	29 0	19 9
Caltanissetta	sereno	—	29 0	17 0
Siracusa	sereno	legg. mosso	29 6	19 9

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 19 giugno 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 759,1
Umidità relativa a mezzodì 41
Vento a mezzodì . . . . . . SSE debolissimo.
Cielo . . . . 1[2 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 30°,4. Minimo 17°,2.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 19 luglio 1893.

In Europa pressione diminuita all'occidente, piuttosto bassa intorno alla Finlandia. Pietroburgo 749, Svizzera 764.

In Italia nelle 24 ore: barometro leggermente salito al Nord; disceso al Sud; qualche pioggiarella in Romagna, venti qua e là freschi di maestro al Sud, temperatura qua e là aumentata.

Stamane: cielo nuvoloso sulla bassa valle padana, generalmente sereno altrove; venti deboli settentrionali al Nord, del quarto quadrante al Sud; barometro a 762 all'estremo Nord ed a Cagliari, da 759 a 760 al Centro e Sud del continente.

Mare generalmente calmo.

Probabilità: venti deboli specialmente del quarto quadrante; cielo in generale sereno; qualche temporale nel continente; temperatura in aumento.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 18 — Fu spiccato decreto di espulsione contro Amilcare Cipriani.

TORINO, 19 — Il bollettino dello stato di salute del Conte di Torino delle 10 pomeridiane reca:

« La temperatura si mantiene in limiti bassi, non superando 39. Le condizioni generali sono buone.

« Firmati: Bozzolo — Turletti. »

PANAMA, 19 — La rivoluzione è scoppiata nuovamente a Nicaragua contro il generale Zavala

DENVER (Colorado), 19 — Si segnala la sospensione dei pagamenti da parte di parecchie Banche: un grande magazzino di tessuti e novità è dichiarato in fallimento.

SANTOS, 19 — Infierisce la febbre gialla. Il numero giornaliero dei morti ascende a 200. Gli affari sono del tutto sospesi.

LONDRA, 19 — Camera dei Comuni — Si continua la discussione del *bill* per l'*Home Rule* in Irlanda.

Si approvano gli articoli 28 e 29.

PARIGI, 19 — Una dilazione di 15 giorni è stata accordata ad Amilcare Cipriani per abbandonare la Francia.

PARIGI, 19 — I giornali riproducono un'informazione del giornale il *Soir*, secondo la quale l'*ultimatum* del Governo francese al Governo siamese fu spedito ieri, a Bangkok con l'intimazione di rispondervi entro 24 ore.

La stampa è unanime nell'approvare le dichiarazioni, fatte, ieri, alla Camera, dal ministro degli affari esteri, Develle.

LONDRA, 19 — I giornali accettano le spiegazioni del ministro degli affari esteri di Francia, Develle, ed esprimono la speranza che la questione del Siam non produrrà un conflitto franco-inglese.

PARIGI, 19 — Se il Siam non aderisce alle proposte francesi, la Francia proclamerà il blocco delle coste del Siam.

MADRID, 19 — La Regina-Reggente ed il Re sono partiti per San Sebastiano.

STOCCOLMA, 19 — L'Imperatore e l'Imperatrice di Germania sono arrivati nell'isola di Visby.

Listino Ufficiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 19 luglio 1893.

Godimento	Valore nom.	Valore vers.	VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI In contanti	Cor. M.	In liquidazione Fine corrente	In liquidazione Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
1 luglio 93	—	—	RENDITA 5 0/0 1.a grida	94,85 87 1/2 90 95	94 90	94,85		— —	Ex coup. L. 2,47
	—	—	RENDITA 5 0/0 2.a grida		— —	94,95		— —	
»	—	—	detta (piccolo taglio)		— —			— —	
1 aprile 93	—	—	detta 3 0/0 1.a grida		— —			— —	
»	—	—	detta 3 0/0 2.a grida		— —			59 75	
»	—	—	Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64					102 75	
»	—	—	Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0		— —			92 —	
»	—	—	Prestito R. Blount 5 0/0		— —			102 75	
1 giugno 93	—	—	» Rothschild		— —			105 —	
			Obbl. Municip. e Cred. Fondiario.						
1 luglio 93	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 0/0		— —			— — 1	
1 aprile 93	500	500	» 4 0/0 1.a Emissione		— —			445 —	
»	500	500	» 4 0/0 2.a a 8.a Emissione		— —			442 —	
1 giugno 92	500	500	» Comune di Trapani 5 0/0		— —			49, —	
aprile 93	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	421	421 —			— —	
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0/0		— —			486 —	
»	500	500	» » » » » 4 1/2 0/0		— —			491 —	
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —	
»	500	500	» » » » Napoli		— —			— —	
			Azioni Strade Ferrate.						
1 luglio 93	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			660 — 2	
»	500	500	» » Mediterranee stampigliate		— —			530 — 3	
luglio 91	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —	
aprile 93	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E		— —			— —	
luglio 91	500	500	» » della Sicilia		— —			— —	
			Azioni Banche e Società diverse.						
genn. 93	1000	750	Az. Banca Nazionale		— —			1280 —	
»	1000	1000	» » Romana		— —			400 —	
luglio 93	300	300	» » Generale		— —	3(3 (3 1/2 04 04 1/2	05)	— — 4	
genn. 90	500	450	» » di Roma		— —			300 —	
» 89	200	200	» » Tiberina		— —			15 —	
ottob. 91	500	500	» » Industr. e Comm. (antiche)		— —			125 —	
luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobil. italiano (an.		— —	443 43 1/2 45 46		— — 5	
	500	150	» » » » » (nuove)		— —			— —	
genn. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —	
aprile 93	500	500	» » Romana per l'Illum. a Gaz		— —			760 —	
1 luglio 93	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1100 — 6	
1 genn. 90	500	500	» » Italiana per condotte d'acqua		— —	246		— —	
luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			60 —	
» 90	250	250	» » dei Molini e Magaz. Generali		— —			130 —	
genn. 89	100	100	» » Telefoni ed App. Elettriche		— —			— —	
» 90	500	500	» » Generale per l'Illuminazione		— —			272 —	
» 93	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —			218 —	
genn. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —	
ottob. 90	250	250	» » della Min. e Fond. Antimonio		— —			— —	
»	250	250	» » dei Materiali laterizi		— —			— —	
genn. 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			321 —	
» 90	500	500	» » Metallurgica Italiana		— —			140 —	
» 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			202 —	
» 90	200	200	» » Caoutchouc		— —			24 —	
» 92	250	250	» » An. Piemontese di elettricità		— —			225 —	
» 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	40 1/2 40 3/4		— —	
»	250	250	» » di Credito e d'ind. Edilizia		— —			— —	
			Azioni Soc. Assicurazioni.						
luglio 93	100	100	Az. Fondiarie Incendi		— —			75 — 7	
»	250	125	» Fondiarie Vita		— —			235 — 8	
			Obbligazioni diverse.						
1 luglio 93	500	500	Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			295 — 9	
» 91	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)		— —			— —	
» 93	500	500	» Strade ferrate del Tirreno		— —			464 —	
aprile 93	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			356 —	
»	250	250	» » 4 0/0		— —			164 —	
»	500	500	» » Acqua marcia		— —			510 —	
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			313 —	
luglio 91	500	500	» » FF Pontebba Alta Italia		— —			— —	
1 aprile 93	500	500	» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0		— —			— —	
»	300	300	» FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)		— —			— —	
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —	
»	250	250	» » FF. Napoli-Ott. (5 0/0 oro)		— —			240 —	
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0/0		— —			— —	
			Titoli a Quotazione Speciale.						
1 aprile 93	25	25	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato Italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

18 luglio 1893.

Consolidato 5 0/0 . . . L. 94 725
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso . . . » 92 555
Consolidato 3 0/0, nominale . . . » 60 068
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale . . . » 58 768

Il Vice Presidente, ff di Presidente: R. TITTONI.

1) ex coup. £. 12,50 — 2) id. div. £. 23,50 — 3) id. id. £. 12,50 — 4) ex coup. £. 7,50 — 5) id. £. 12 — 6) id. £. 12,50 — 7) id. £. 4 — 8) id. £. 7,50 — 9) id. £. 6,34.

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti	Nomin.
2 1/2	Francia	90 giorni		106 97 1/2
	Parigi	Cheques		107 60
2 1/2	Londra	90 giorni		27 07
	»	60 giorni		
	»	Cheques		27 23
	Vienna-Trieste	90 giorni		
	Germania	Cheques		

Risposta dei premi . . . } 28 luglio
Prezzi di compensazione . . . }
Compensazione . . . 29 »
Liquidazione . . . 31 »

Sconto di Banca 5 0/0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: ETTORE STICH

Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GIUGNO 1893.

Titolo	Prezzo
Rendita 5 0/0	97 35
» 3 0/0	60 30
Obbl. Beni Eccl. 5 0/0	— —
Prest. Rotschild 5 0/0	105 —
Ob. città di Roma 4 0/0	440 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	415 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	485 —
» Credito Fondiario Ban. Naz 4 1/2 0/0	490 —
Az. Fer. Meridionali	693 —
» » Mediterranee	543 —
» » » certif.	— —
» Banca Nazionale	1300 —
» » Romana	400 —
» » Generale	318 —
» Banco di Roma	300 —
Az. Banca Tiberina	15 —
» » In. e Com. (an.)	185 —
» » » Certif.	— —
» » » n liber.	— —
» Soc. Cred. Mobil.	465 —
» » » Merid.	— —
» » Gas	765 —
» » Acqua Marcia	1112 —
» » Condot. d'ac.	263 —
» » Gen. Illumin.	272 —
» » Tramway Om.	222 —
» » » cert. prov.	— —
» » Molini e Magaz. Gen.	135 —
» » Immobiliare	65 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antim.	230 —
» » Mat. Later.	145 —
Az. Soc. Navig. Gen. Italiana	325
» » Metallurgica Italiana	140
» » della Piccola Borsa	202
» » Caoutchouc	24
» » An. Piem. di Elettr.	225 —
» » Risanamen.	55 —
» » Cr. Ind. Ed.	
» » Fondiar. incendi	75
» » Fond. Vita	235 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0/0	355
» » » 4 0/0	160
» » Ferroviarie	305
» Ferr. Napoli-Ottaiano	240

TUMINO RAFFAELE, *Gerente* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.